



BAVARIA 32 Osztály osztályelőírása



Balatonlelle 2014. január 11.

TARTALOMJEGYZÉK

ELSŐ RÉSZ – ADMINISZTRÁCIÓ

„A” BEKEZDÉS – ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A.1 Nyelv	4
A.2 Rövidítések	4
A.3 Hatóságok	4
A.4 Az osztály vezetése	4
A.5 ISAF szabályok	4
A.6 Osztályelőírás értelmezése	5
A.7 Vitorla számok	5
A.8 Hajó tanúsítvány	5
A.9 Kezdeti hajó tanúsítvány	5
A.10 Tanúsítvány érvényessége	5
A.11 A hajó tanúsítványának újbóli kibocsájtása	6
A.12 A tanúsítvány dokumentációjának megőrzése	6
A.13 A tulajdonos kötelezettségei	6

„B” BEKEZDÉS – A HAJÓ ALKALMASSÁGA

B.1 Osztályelőírás és tanúsítvány	6
B.2 Osztály szövetség jelölései	6

MÁSODIK RÉSZ –KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

„C” BEKEZDÉS – VERSENYZÉS FELTÉTELEI

C.1 Szabályok	7
C.2 Legénység	7
C.3 Személyes felszerelés	7
C.4 Hirdetések	8
C.5 Hordozható & opcionális felszerelés	8
C.6 Hajó	8
C.7 Hajótest	9
C.8 Fedélzet	9
C.9 Rudazat	10
C.10 Vitorlák	10

„D” BEKEZDÉS – HAJÓTEST

D.1 Alkotórészek	11
D.2 Általános	11
D.3 Hajótest, héj, fedélzet és választófal	12
D.4 Belső kialakítás	13
D.5 Gépi berendezések	13
D.6 Elektromos rendszer	13
D.7 Összeszerelt test és fedélzet	14

„E” BEKEZDÉS – HAJÓTEST TARTOZÉKOK

E.1 Alkotórészek	14
E.2 Használaton kívül	14
E.3 Tőkesúly	14
E.4 Kormánylapátok, kormánykerék, kormányrúd	15
E.5 Kormány rendszer	15

„F” BEKEZDÉS – RIGG

F.1 Alkotórészek	15
F.2 Általános	16
F.3 Árboc	16
F.4 Nagyvitorla baum	17
F.5 Száling	17
F.6 Orrsudár	18
F.7 Álló kötélzet	18

„G” BEKEZDÉS – VITORLÁK

G.1 Alkotórészek	18
G.2 Általános	19
G.3 Nagyvitorla	19
G.4 Orrvitorla	20
G.5 Aszimmetrikus spinnaker	20
G.6 Reacher	21

HARMADIK RÉSZ – MELLÉKLETEK

„H” BEKEZDÉS 21

Az BAVARIA 32 hajótestnek, hajótest tartozékoknak, és a riggnek a gyártása az egységesség miatt ellenőrzött, a vásznak pedig felmérés útján kerülnek ellenőrzésre.

Az BAVARIA 32 hajótestet, hajótest tartozékokat, és a rigg-et kizárólagosan a BAVARIA YACHTBAU GMBH gyárthatja, vagy azon gyártók akik engedéllyel rendelkeznek melyet a BAVARIA YACHTBAU GMBH adott ki részükre. A felszerelésnek és a berendezésnek eleget kell tennie a BAVARIA 32 építési specifikációinak. A BAVARIA 32 hajótestet, hajótest tartozékokat, rigget, és a vásznakot miután azok elhagyták a gyártót, csak olyan mértékben lehet módosítani amilyen szinten azt a hivatalos osztályelőírás „C” Bekezdése megengedi. A tulajdonosok és a legénység tudomásul veszi, hogy a „C” bekezdésben foglalt szabályok az alapvető tanúsítvány keretében NEM kerülnek ellenőrzésre, így az azoknak való megfelelést nem is bizonyítják.

Azok a szabályok, amelyek a versenyek alatt használható felszereléseket meghatározzák, ennek az osztálykiírásnak a „C” Bekezdésében, az ERS (Equipment Rules of Sailing) első részében, ISAF Offshore különleges szabályzatában (ISAF Offshore Special Regulation), és a vitorlázás verseny szabályaiban (Racing Rules of Sailing) találhatóak meg.

Ez a bevezetés csak alapvető információs háttérrel biztosít, a valódi BAVARIA 32 osztályelőírás a következő oldalon kezdődik.

A BAVARIA 32 hajótest és fedélzet, rigg, és a hajótest tartozékok házon belül kerülnek hitelesítésre.

ELSŐ RÉSZ – ADMINISZTRÁCIÓ

„A” Bekezdés – Általános tudnivalók

A.1 NYELV

A.1.1 Az osztály hivatalos nyelve a Magyar, és a fordítással kapcsolatos vitás esetekben a magyar szöveget kell figyelembe venni.

A.1.2 Az osztályelőírás eredeti Magyar szövegében a „kell” szóval rögzített feltételek kötelező, a „lehet” szóval rögzített feltételek megengedő jellegűek.

A.2 RÖVIDÍTÉSEK

A.2.1

ISAF International Sailing Federation

MNA ISAF Member National Authority (Magyarországon MVSZ)

RCA Regional Class Association

ERS Equipment Rules of Sailing

RRS Racing Rules of Sailing

OSZ BAVARIA 32 Osztályszövetség

HSZ A Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Szabályzata

A.3 HATÓSÁGOK

A.3.1 A BAVARIA 32 hazai hatósága az MNA, amelynek minden ezen **osztályelőíráshoz** tartozó témával kapcsolatban szorosan együtt kell működnie az OSZ-szal.

A.3.2 Mindazonáltal, a **tanúsítványt kiadó hatóságnak** jogában áll visszavonni a kiadott **tanúsítványt**, és egyben köteles ezt megtenni az MNA vagy az ISAF kérésére.

A.4 AZ OSZTÁLY VEZETÉSE

A.4.1 Az ISAF az osztállyal kapcsolatos adminisztratív feladatokkal az MNA-t (jelen esetben az MVSZ) bízta meg. Az MNA-nak lehetősége van részben vagy akár egészben ezekkel a feladatokkal az OSZ-t megbízni az ebben az **osztályelőírásban** meghatározott módon.

A.5 ISAF SZABÁLYOK

A.5.1 Ezt az **osztályelőírást** együtt kell értelmezni az ERS-el

A.5.2 Kivételt képez, mikor a címsorban megkülönböztetjük, amennyiben egy fogalom „**félkövér**” (**bold**) betűkkel van írva, az ERS-ben szereplő meghatározás van érvényben, míg ha egy fogalom „*Dólt*” (*Italic*) betűkkel van írva az RRS-ben (Racing Rules of Sailing –Versenyvitorlázás szabályai) szereplő meghatározás van érvényben.

A.6 OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉRTELMEZÉSE

A.6.1 Az osztályelőírást az ISAF előírásainak megfelelően kell értelmezni.

A.7 VITORLA SZÁMOK

A.7.1 A vitorla számokat az MNA (jelen esetben MVSZ) bocsátja ki.

A.7.2 A Nemzeti jelöléseknek (Ország jel) és a vitorlaszámoknak alkalmazkodnia kell az aktuális RRS/G mellékletéhez mely az „Identification on Sails” (jelölések a vitorlákon rész) nevet viseli.

A.8 HAJÓTEST TANÚSÍTVÁNY

A.8.1 A **tanúsítványnak** tartalmaznia kell a következő információkat:

- (a) Osztály
- (b) BAVARIA YACHTBAU GMBH adatai
- (c) Vitorla szám, melyet az illetékes hatóság adott ki.
- (d) Tulajdonos neve
- (e) **Hajótest** azonosító
- (f) Építő/Gyártó adatai
- (g) A kezdeti **tanúsítvány** kibocsátásának dátuma
- (h) A **tanúsítvány** kibocsátásának dátuma

A.9 KEZDETI HAJÓ TANÚSÍTVÁNY (gyári adatok)

A.9.1 Különálló felmérési nyomtatvány nem kerül kiadásra a hajótesthez és az árbochoz a hajó legyártásakor.

A **hivatalos felmérőnek** (osztályfelmérő) kell elvégeznie a gyári adatok ellenőrzését, és neki kell véglegesíteni, hitelesíteni a megfelelő dokumentációkat.

A.10 TANÚSÍTVÁNY (FELMÉRŐI NYILATKOZAT) ÉRVÉNYESSÉGE

A.10.1 A **hajó tanúsítványa (felmérő lap)** érvénytelenné válik a következő esetekben:

- (a) jelentős javítás, vagy csere kerül végrehajtásra a **hajótesten, tőkesúlyon, kormánylapáton**, vagy az **árbocon**, és amennyiben bármilyen beavatkozás történik más, az A.11. pontban megjelölt **tanúsítványban** feltüntetendő tételek egyikében
- (b) a tanúsítvány érvényességi idejének lejártakor, amennyiben a **tanúsítványt kiállító hatóság** a tanúsítványt bevonja
- (c) amennyiben egy új **tanúsítvány** kerül kibocsátásra
- (d) tulajdonos váltás esetén

A.11 HAJÓ TANÚSÍTVÁNYÁNAK ÚJBÓLI KIBOCSÁJTÁSA

A.11.1 A tanúsítványt (felmérői nyilatkozat) kibocsátónak módjában áll egy már korábban tanúsítvánnyal rendelkező hajónak egy újabb tanúsítványt kiállítani a következő esetekben:

(a) amennyiben az érvénytelenítésre került az A.10.1(a,b,d) pontok alapján, de csak abban az esetben állíthatja ki, ha már kézhez kapta a korábbi tanúsítványt, és a kiállításához szükség díjakat, amennyiben ezek a díjak léteznek.

(b) amennyiben az a A.10.1 (c) pontja alapján került érvénytelenítésre, a hatóság saját belátása szerint dönthet a tanúsítvány újbóli kibocsátásáról.

(c) minden más esetben, alkalmazva az A.12. pontban leírt eljárást.

(d) új vitorla vásárlása esetén.

Minden újbóli kibocsájtás, új felmérési eljárást von maga után.

A.12 A TANÚSÍTVÁNY DOKUMENTÁCIÓJÁNAK MEGŐRZÉSE

A.12.1 A hatóság köteles:

(a) megőrizni az eredeti dokumentumokat, amelyeken a jelenleg érvényes tanúsítvány alapszik.

(b) kérésre ezeket a dokumentumokat az új tanúsítványt kiállító hatósághoz eljuttatni, amennyiben a hajó, exportálásra került.

A.13 A TULAJDONOS KÖTELEZETTSÉGEI

A.13.1 A BAVARIA 32 tanúsítványát (felmérői nyilatkozat), vagy annak másolatát a hajó fedélzetén kell tartani a versenyek ideje alatt.

„B” Bekezdés – A Hajó alkalmassága

Egy **hajó** alkalmas, amennyiben az alábbi pontban leírt szabályoknak maradéktalanul eleget tesz.

B.1 OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS TANÚSÍTVÁNY

B.1.1 A HAJÓNAK:

(a) teljes mértékben az **osztályelőírásnak** megfelelőnek kell lennie.

(b) rendelkeznie kell egy érvényes **hajó tanúsítvánnyal (felmérői nyilatkozat)**

(c) rendelkeznie kell a szükséges **tanúsítvány jelekkel**

(d) és rendelkeznie kell az építő **plakettjével**

B.2 OSZTÁLYSZÖVETSÉG JELÖLÉSEI

MÁSODIK RÉSZ – KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

Versenyek során a **legénységnek** és a **hajónak** meg kell felelnie a MÁSODIK RÉSZBEN szereplő szabályoknak. Vitás esetekben a „C” bekezdés szabályai vannak érvényben.

A MÁSODIK RÉSZBEN szereplő szabályok **rögzített osztály szabályok**. A **tanúsítvány (felmérői nyilatkozat) ellenőrzését** és a **felszerelések vizsgálatát** az ERS (Equipment Rules of Sailing) alapján kell végrehajtani, kivéve, ha jelen előírás erre vonatkozó része ettől eltér.

A **rögzített osztály szabályok** azt jelentik, hogy minden, ami nincs külön megengedve, az tiltva van.

„C” Bekezdés – Versenyzés feltételei

C.1 SZABÁLYOK

(a) A BAVARIA 32, 33 hajónak rendelkeznie kell a kategória által előírt minimum felszerelésekkel, vagy a versenyrendezőség által előírt egyéb felszerelésekkel a versenyek ideje alatt. A két előírás közül mindig a szigorúbb van érvényben.

(b) A mindenkori ERS első fejezetében – a felszerelés használata – található szabályok tekintendők érvényesnek, kivéve azokat a szabályokat, melyeket jelen osztályelőírás töröl, vagy módosít.

(c) A hajón kötelező a HSZ által előírt kötelező és a 4. (vagy 5.) számú vizsga felszerelési jegyzékben foglalt felszerelések hiánytalan megléte.

C.2 LEGÉNYSÉG

A **C.2** bekezdés csak azokon a hivatalos BAVARIA 32 osztályversenyeken van érvényben, amelyeket az MNA vagy a BAVARIA 32 osztályszövetség annak hirdeti ki.

C.2.1 KORLÁTOZÁSOK

(a) Nem vehet részt osztályversenyeken olyan hajó, amelynek legénysége, vagy a legénység bármely tagja nem rendelkezik az MNA által kiadott

„Versenyengedéllyel.”

(b) A **legénység** minimális létszáma 3 fő.

(c) A **legénység** maximális létszáma a hajólevélben megengedett maximális létszám.

(d) A minimális létszámnak az egyes versenyekre vonatkozó versenykiírásokban rögzítettek szerint meg kell felelni.

(e) A **legénység** egyik tagja sem helyettesíthető egy versenysorozat alatt, kivétel, ha ezt a Versenyrendezőség jóváhagyta.

C.2.3 KORMÁNYOS

Kormányos kizárólag az MNA (MVSZ) által nyilvántartott és érvényes versenyengedéllyel és kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői engedéllyel rendelkező személy lehet.

C.3 SZEMÉLYES FELSZERELÉS

C.3.1 KÖTELEZŐ

A mindenkor érvényes HSZ, az ERS, valamint a Versenyutasítás szerint.

C.3.2 TELJES SÚLY

Minden egyes versenyzőnek a maximálisan megengedhető ruházata és felszerelése együttesen nem haladhatja meg a 8 kg-ot.

C.4 HIRDETÉSEK

C.4.1 KORLÁTOZÁSOK

Hirdetések kizárólag az ISAF hirdetésviselési szabályzat C kategóriájának megfelelően jelenhetnek meg.

C.4.2 A C.4.1. pontban megengedett reklámokon kívül az Osztály előírhatja a következőket:

- (a) Az építő neve, és emblémája a hajó tükrén és fedélzet elején.
- (b) Az építő neve, és emblémája és a hajó típusának megjelölése a kabin tető és/vagy a hajótest mindkét oldalán a gyártó előírása szerint.
- (c) A Versenyrendezés előírhatja egy versenyprogram saját hirdetésének viselését a hajótesten az ISAF hirdetésviselési szabályzat 20.3 (d) pontjának megfelelően.

C.5 HORDOZHATÓ és OPCIONÁLIS FELSZERELÉS

C.5.1 HASZNÁLATA

(a) KÖTELEZŐ

- (1) Egy főhorgony, melynek súlya nem lehet kevesebb 14 kg-nál, és egy horgonylánc vagy horgonykötél, melynek minimális hossza 15m. A horgony és a horgonylánc és/vagy horgonykötél nem mozdítható el a verseny ideje alatt, kivétel horgonyzás esetén. A horgonynak és láncának és/vagy kötelének az együttes minimum súlya nem lehet kevesebb mint 14 kg.
- (2) Vontatókötél, melynek hossza minimum 15m és az átmérője nem lehet kevesebb 10mm-nél.
- (3) Egy mechanikus iránytű.

(b) OPCIONÁLIS

- (1) Elektronikus vagy mechanikus időmérő szerkezet (óra)
- (2) Kikötő kötelek
- (3) Elektronikus navigációs berendezések, térképek, és más navigációs eszközök.
- (4) Hordozható felszerelésekre megkötések nincsenek.
- (5) Csörlő karok
- (6) Beépített mágneses iránytű
- (7) Futó kötélet az F7 pontnak megfelelően
- (8) A szalonban és kabinokban található mozdítható párnák, bútorzat a versenyeken a hajóból kivehetőek.

A C.5.B pont szerinti opcionális felszerelések, vagy az üzemanyag és víz mennyisége a hajó tartályaiban nem használható finomhangolásra, ballasztként, és tilos előre-hátra mozgatása a hajón belül, tisztán azzal a céllal, hogy a hajó teljesítménye ezáltal javuljon egy meghatározott széltartományban egy versenysorozat ideje alatt.

C.6 HAJÓ

C.6.1 MÉRETEK

- (a) Teljes hossz LOA (Lenght Overall) 9.99m
- (b) Hajótest hossza LH (Lenght Hull) 9.75 m
- (c) Vízvonalhossz LWL (Lenght Waterline) 8.85 m

- (d) Hajó szélessége BOA (Beam Overall) 3.42 m
- (e) Hajó merülése (Draught) 1.95 m vagy 1.50m
- (f) Árboc hossza (I) 12.34 m

C.6.2 SÚLY

A hajó súlya üres, száraz állapotban 5.200 kg

C.7 HAJÓTEST

C.7.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

- (a) A héjnak, fedélzetnek, belső kiképzésnek, kielnek, kormánylapátoknak és a kormányrúdnak szigorúan meg kell felelnie a gyártási terveknek.
- (b) A beépítés gyári sablon alapján készül (fekvő helyek, szekrények) ezek kialakítása egységes, meg kell felelnie a gyártási terveknek.
- (c) A szerelvények, árboc, baum, orrsudár és kötélzet a hivatalos tervek szerint gyártandó, kivétel csak a jelen osztályelőírásban adható.
- (d) Rutinszerű munkálatok, mint pl. festés, polírozás, és az egyéb apróbb javítások ellenőrzés nélkül is elvégezhetőek.

C.7.2. KORLÁTOZÁSOK

- (a) Teljes mértékben kizárt a hajók héjának, fedélzetének, szerelvények elhelyezésének, belső kiképzésének, kieljének, kormánylapátjának, kormányrúdjának, árbocának, baumjának vagy gennaker baumjának módosítása.
- (b) A hajótest bordáit módosítani, átalakítani semmilyen formában nem lehet.
- (c) A hajók gyári kialakítását semmilyen körülmény miatt sem belül, sem kívül átalakítani vagy megváltoztatni nem szabad.
- (d) Bármilyen szerelvény áthelyezése a fedélzeten, árbocon, baumon vagy a fedélzet alatt tilos.
- (e) A hajótest vonalain és ívein változtatni nem lehet.
- (f) Tilos a héj csiszolása vagy feltöltése a hajó profiljának vagy kontúrjának átalakítása céljából.
- (g) Tilos a hajó belső kivitelezésének vagy egyéb részeinek módosítása, ha az a súlycsökkentés vagy a hajó menettulajdonságainak javítása céljából történne.

C.8 FEDÉLZET

C.8.1 VERETEK FELSZERELÉSE, VERETEZÉS

- (a) A légmentesen záró fedeleknél mindig a helyükön kell lenni.
- (b) A sérült, megrongálódott vereteket csak olyan veretekre lehet kicserélni, amelyek az eredetivel megegyező méretű és súlyú (gyári nem kötelező)
- (c) A kiülést könnyítő párnázás használata az oldalsó drót korláton megengedett
- (d) Rutinszerű munkálatok, mint például a festés, polírozás, és az egyéb apróbb javítások ellenőrzés nélkül is elvégezhetőek.
- (e) A kokpit mindkét oldalán második csörlő felszerelése, a gyárilag kialakított alapra engedélyezett. A csörlők gyártója nem megkötött.
- (f) Extra kötélfogók (stopper) felszerelése a kabinlejáró két oldalán, a gyárilag előre kialakított alapokra engedélyezett. A kötélfogók gyártója nem megkötött.
- (g) Kötéllel állítható fockkocsi használata engedélyezett.

C.9 Rudazat

C.9.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

(a) A rudazatnak szigorúan meg kell felelnie a gyártási terveknek és csak a BAVARIA YACHTBAU GMBH által jóváhagyott gyártótól származhatnak.

(b) A szerelvények, árboc, baum, orrsudár és kötélzet a hivatalos tervek szerint gyártandó, kivétel csak a jelen osztályelőírásban adható.

(c) Rutinszerű munkálatok, mint pl. festés, polírozás, és az egyéb apróbb javítások ellenőrzés nélkül is elvégezhetők.

C.9.2 SZERELVÉNYEK

Minden árboc szerelvényének és azok helyzetének meg kell felelnie a szállító, és a BAVARIA YACHTBAU GMBH által jóváhagyott terveknek.

C.9.3 Engedélyezés

Az árboccon a gyári gennaker felhúzó pontja felett az árboc csúcsában második gennaker felhúzó pont kialakítása engedélyezett.

C.9.4 Korlátozások

Maximum egy árboc és álló kötélzet szett használható egy verseny során, kivételt képez amennyiben egy alkotóelem elveszett vagy olyan mértékben sérült, hogy a javítása már nem lehetséges.

C.10 VITORLÁK

C.10.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, ÉS JAVÍTÁS

(a) **A vitorlákat** módosítani semmilyen formában nem lehet, kivételt képeznek ez alól a jelen előírás által megengedett módosítások.

(b) Rutin karbantartások, mint például apróbb javítások a latnizsákoknál engedélyezettek, anélkül hogy a vitorlák újra felmérése és engedélyezése szükséges volna.

C.10.2 KORLÁTOZÁSOK

(a) A pályaversenyeken, a fedélzeten maximum két nagyvitorla, két foc, két aszimmetrikus spinnaker lehet. Túraversenyeken a reacher használata engedélyezett. Pályaversenyeken a reacher használata nem engedélyezett.

(b) Egy versenysorozat alatt csak két nagyvitorla, két orrvitorla, két aszimmetrikus spinnaker és egy reacher (C.10.2 (a) bekezdést figyelembe véve) használható, kivétel ha egy vitorla elveszett, vagy javíthatatlanul megsérült. Ilyen esetben az osztály felmérő biztosa, vagy a versenyrendező engedélyezheti a sérült vitorlák cseréjét.

(c) Azon vitorlákat, amelyeket egy osztály regatta során használnak, el kell látni az osztályszövetség pecsétjével és felmérői tanúsítvánnyal. Csak regisztrált osztályszövetség pecséttel ellátott vitorlák használhatóak.

(d) Az alap vitorla készleten felül (2 nagyvitorla, 2 orrvitorla, 2 aszimmetrikus spinnaker) a G.1-es bekezdésben részletezett módon, minden hajón, naptári évenként (Január 1-től December 31-ig) négy (4) új osztály vitorla használata engedélyezett.

A versenyzés első évében, minden hajónak összesen maximum 7 vitorla engedélyezett, amelyeknek rendelkeznie kell az osztályszövetség matricával vagy pecsétjével az osztályelőírásnak megfelelően.

C.10.3 NAGYVITORLA

(a) AZONOSÍTÓK

(1) A nemzeti jelöléseknek, és a **vitorla** számoknak meg kell felelni az RRS szabályainak, kivétel ahol jelen **osztályelőírás** ettől eltér.

(2) A vitorlákát el kell látni a nemzeti jelölésekkel és a vitorla számokkal (pl.: HUN 32, GER 32, stb.)

(3) A gyári típusjelölés felett a BAV jelölést kötelező viselni. Mérete az MVSZ által kiadott vitorlaszámával megegyezőnek kell lennie.

(b) HASZNÁLAT

(1) A nagyvitorlát fall vagy dirk kötéllel kell felhúzni. A rendszernek lehetővé kell tennie a **vitorlák** felhúzását, és leengedését a nyílt vízben.

Ha a hajó nagyvitorla betekerő rendszerrel van ellátva (árbocroll) akkor azzal a **vitorlát betekerni, reffelni szabad.**

A versenyek ideje alatt a rollgrószos árbocoknál, az árboc segédnutjába egy második (az osztályelőírásnak megfelelő méretű) nagyvitorla használható.

(2) A **vitorla** legmagasabb látható pontjának az árbocra merőleges vetülete nem lehet az árboc **felső jelző csíkjának** alsó sarka felett. A **hátsó él** és a **baum** meghosszabbításainak metszete nem lehet a baum **legkülső jelző csíkja** mögött.

(3) Az **élkötélnek** és/vagy a **latnikocsiknak** az árboc horonyban kell futni.

C.10.4 ORRVITORLA

(a) HASZNÁLAT

(1) A **vitorlát** fall kötéllel kell felhúzni.

Ha a hajó orrvitorla betekerő rendszerrel van ellátva (Fockroller) akkor azzal a **vitorlát betekerni, reffelni szabad.**

(b) AZONOSÍTÓK

Azonosító számok használatára nincs szükség.

C.10.5 ASZIMMETRIKUS SPINNAKER

(a) HASZNÁLAT

(1) A **vitorlát** fall kötéllel kell felhúzni.

(b) AZONOSÍTÓK

Az azonosítók használatára nincs szükség

„D” Bekezdés – Hajótest

D.1 ALKOTÓRÉSZEK

D.1.1 SZÜKSÉGES

(a) **Hajótest**

(b) Fedélzet

(c) Válaszfalak

D.2 ÁLTALÁNOS

D.2.1 SZABÁLYOK

(a) A **hajótestnek** teljes mértékben meg kell felelnie a mindenkori osztályelőírásnak a felmérési tanúsítvány kiállításakor.

D.2.2 Engedélyezés

A BAV32 Osztályszövetség a hajótestek tekintetében a BAVARIA 33 típusú vitorlás hajókat is osztályába beengedi, mert a hajóhéj, a tőkesúly és kormánylapát a BAVARIA 32 típussal teljesen megegyezik (H7 melléklet). Ezzel engedélyezi az osztály vagy az MVSZ által rendezett vitorlás versenyeken való részvételét.

D.2.3 Tanúsítvány

(a) A **hajótestnek** teljes mértékben meg kell felelnie a gyári előírásoknak és a mindenkori osztályelőírásnak.

D.2.4 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

(a) A hajótestet, a fedélzetet, és a válaszfalakat bármilyen mértékben módosítani tilos, kivétel a jelen osztályelőírás által megengedett esetekben.

(b) A beépítésekhez, és a kábelek/kötelek elvezetéséhez a szükségesnél nem nagyobb nyílások kerülnek kialakításra a **hajótesten**, a fedélzeten, és a válaszfalakon.

Fúrások, lyukak kivágása, és anyag eltávolítása kizárólag abból a célból, hogy a hajó tehetetlensége változzon, nem megengedett.

(c) Rutinszerű munkálatok, mint például a festés, polírozás, és az egyéb apróbb javítások, **ellenőrzés** és új **tanúsítvány** kiállítása nélkül is elvégezhetőek.

(d) Ha a **hajóformán** bárminemű javításra kerül sor, ami a D.2.3 (c) pontban meghatározott mértéket túllépi, akkor egy hivatalos felmérőnek igazolnia kell a tanúsítványon, hogy a hajó külső formája megegyezik a javítás előtti állapottal, ezenkívül, a hajó merevsége nem változott jelentős mértékben, és más előnyre sem tett szert a javítás következtében. A hivatalos felmérőnek a tanúsítványban vázolni kell a javítás pontos részleteit is.

D.2.5 DEFINÍCIÓK

(a) **HAJÓTEST ADATTÁBLA**

A hajótest adattábla a **hajótest** hátsó egyharmadában a kokpit területén található.

D.2.6 AZONOSÍTÓK

A **hajótestnek** véglegesen rendelkeznie kell az építő jelével a cockpitban.

D.2.7 ÉPÍTŐK

(a) A hajótestet a BAVARIA YACHTBAU GMBH által jóváhagyott építőnek kell elkészíteni.

(b) Minden építőformát a BAVARIA YACHTBAU GMBH-nak jóvá kell hagynia.

D.3 HAJÓTEST, HÉJ, FEDÉLZET ÉS VÁLASZTÓFAL

D.3.1 ANYAGOK

(a) Az építési terveknek megfelelően.

D.3.2 KONSTRUKCIÓ

(a) A gyártást az építési terveknek megfelelően kell végrehajtani.

(b) A BAVARIA YACHTBAU GMBH szerviz megbízottjain kívül, tilos bárkinek a szerkezet bármelyik részén átalakítást vagy módosítást végrehajtani.

(c) Sérülés esetén, minden komolyabb javítást az eredeti építési terveknek megfelelően kell végrehajtani.

D.4 BELSŐ KIALAKÍTÁS

D.4.1 ANYAGOK

(a) Az építési terveknek megfelelően.

D.4.2 KONSTRUKCIÓ

(a) A gyártást az építési terveknek megfelelően kell végrehajtani.

(b) A BAVARIA YACHTBAU GMBH szerviz megbízottjain kívül, tilos bárkinek a gyári belső kialakítás bármelyik részén átalakítást vagy módosítást végrehajtani.

(c) Sérülés esetén, minden komolyabb javítást az eredeti építési terveknek megfelelően kell végrehajtani.

D.4.3 FELSZERELÉS

(a) Minden felszerelést a gyári kiépítéssel megegyezően és az építési terveknek megfelelően kell beépíteni és elhelyezni.

D.5 GÉPI BERENDEZÉSEK

D.5.1 ANYAGOK

Az építési terveknek megfelelően.

D.5.2 KONSTRUKCIÓ

(a) A gyártást az építési terveknek megfelelően kell végrehajtani

(b) A BAVARIA YACHTBAU GMBH szerviz megbízottjain kívül, tilos bárkinek a műszaki kialakítás bármelyik részén átalakítást vagy módosítást végrehajtani.

(c) Sérülés esetén, minden komolyabb javítást az eredeti építési terveknek megfelelően kell végrehajtani.

D.5.3 ALKALMAZÁS

(a) KÖTELEZŐ

(1) Egy darab beépített motor, Volvo D20 vagy D30 típusú, hozzá tartozó Volvo hajtómű és a BAVARIA YACHTBAU GMBH által jóváhagyott 2 vagy 3 levelű fix, összecsukódó propeller.

A motort a futamok ideje alatt használni tilos!

D.6 ELEKTROMOS RENDSZER

D.6.1 ANYAGOK

(a) Az építési terveknek megfelelően.

D.6.2 KONSTRUKCIÓ

(a) A gyártást az építési terveknek megfelelően kell végrehajtani

(b) Sérülés esetén, minden komolyabb javítást az eredeti építési terveknek megfelelően kell végrehajtani.

D.7 ÖSSZESZERELT TEST és FEDÉLZET

D.7.1 FELSZERELÉS

(a) KÖTELEZŐ

(1) Az építési terveknek megfelelő, gyári kialakítás szerinti felszerelések. A felszerelések helye meg kell, hogy egyezzen a hajó, gyári állapotával.

(b) OPCIONÁLIS

A felsorolt opcionális felszerelések szerepelhetnek a felmérési **tanúsítványban**:

(1) Szekrények a szalonban és a kabinokban

(2) Hűtőgép kompresszora

(3) Fűtő/hűtő rendszer

(4) Melegvíz tároló

(5) Szennyvíz tároló tartály

(6) Rádió/CD lejátszó hangszórókkal

(7) Cockpit hangszórók

(8) Korlátlan számú elektromos műszer

(10) Zuhanyzó a cockpitban

(11) Más állandó jelleggel beépített felszerelés, mint például a sós vízrendszer, stb.

„E” Bekezdés – Hajótest tartozékok

E.1 ALKOTÓRÉSZEK

E.1.1 KÖTELEZŐ

(a) **Tőkesúly**

(b) **Kormány lapát**

E.2 HASZNÁLATON KÍVÜL

E.3 TŐKESÚLY

E.3.1 SZABÁLYOK

(a) A **tőkesúlynak** teljes mértékben meg kell felelnie a mindenkor osztályelőírásnak a hajótest felmérési tanúsítványának megfelelően.

E.3.2 TANÚSÍTVÁNY

(a) A **tanúsítványt kiadó hatóságnak (osztályfelmérő)** kell a **tőkesúlyt hitelesíteni**.

E.3.4 GYÁRTÓK

(a) A gyártóknak rendelkeznie kell a BAVARIA YACHTBAU GMBH engedélyével.

E.3.5 ANYAGOK

(a) A **tőkesúly** bulbájának öntöttvasból kell készülnie.

(b) A **tőkesúly** pengéjét öntöttvasból kell készíteni.

E.3.6 KONSTRUKCIÓ

(a) A **tőkesúlyt** a BAVARIA YACHTBAU GMBH által jóváhagyott sablon alapján kell készíteni.

E.3.7 MÉRETEK

Az építési terveknek megfelelően.

E.3.8 SÚLYOK

Az építési terveknek megfelelően.

E.4 KORMÁNYLAPÁTOK, KORMÁNYRÚD

E.4.1 SZABÁLYOK

(a) A **kormánylapátnak** teljes mértékben meg kell felelnie a mindenkori osztályelőírásnak a **hitelesítés** során.

E.4.2 GYÁRTÓK

(a) A gyártóknak rendelkeznie kell a BAVARIA YACHTBAU GMBH engedélyével.

E.4.3 ANYAGOK

(a) A **kormánylapátot** és a **kormányrudat, kormánykereket** az építési terveknek megfelelően kell legyártani.

E.4.4 KONSTRUKCIÓ

(a) A **kormánylapátot** a BAVARIA YACHTBAU GMBH által jóváhagyott gyártóformában kell elkészíteni az építési terveknek megfelelően.

E.4.5. MÉRETEK

(a) Az építési tervekkel megegyezően.

E.4.6. POZÍCIÓ

(a) Az építési terveknek megfelelően

E.4.7. FELSZERELÉSEK

(a) (Opcionális) Autopilot

E.5 KORMÁNY RENDSZER

E.5.1 SZABÁLYOK

(a) A körkormány rendszernek, és a kormány mechanikának, egy engedéllyel rendelkező gyártótól kell származnia, és ugyanennek a gyártónak vagy a vele szerződésben álló cégnek kell azt beszereznie, az építési terveknek megfelelően.

„F” Bekezdés – Rigg

F.1 ALKOTÓRÉSZEK

F.1.1 KÖTELEZŐ

- (a) **Árboc**
- (b) **Baum**
- (c) Álló kötélzet
- (d) Futó kötélzet
- (e) 2 pár száling

F.1.2 OPCIONÁLIS

(a) orrsudár

F.2 ÁLTALÁNOS

F.2.1 SZABÁLYOK

(a) A **rudazatnak** és azok szerelvényeinek teljes mértékben meg kell felelnie a mindenkori osztályelőírásnak a rudazat **hitelesítése** során.

(b) Az álló és a futó **kötézetnek** meg kell felelni az **osztályelőírásnak**.

F.2.2 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, ÉS JAVÍTÁS

(a) A **rudazatot** tilos bármilyen formában módosítani, kivétel ahol a jelen **osztályelőírás** ezt megengedi.

(b) Rutinszerű munkálatok, mint például a tisztítás, és a polírozás, **ellenőrzés**, és új **tanúsítvány** kiállítása nélkül is elvégezhetőek.

F.2.3 TANÚSÍTVÁNY

(a) A **hivatalos felmérőnek** hitelesíteni kell a **rudazatot (a felmérői tanúsítványon)**, ezenkívül aláírásával és dátummal kell ellátnia a tanúsítvány jelet.

(b) A futó **kötézetnek** nem szükséges a hitelesítése.

F.2.4 DEFINÍCIÓK

(a) ÁRBOC ADATTÁBLA

Az építési terv specifikációinak, és a szerződött **rudazat** gyártó cég tűréseinek megfelelően.

F.2.5 GYÁRTÓK

(a) A BAVARIA YACHTBAU GMBH által engedélyezett gyártók.

(b) A csere rudazatokat kizárólag a gyártó, vagy az engedéllyel rendelkező **rudazatkészítő** cég szállíthatja.

F.3 ÁRBOC

F.3.1 ANYAGOK

(a) Az árboznak anodizált alumíniumból kell készülnie.

F.3.2 GYÁRTÓK

(a) A BAVARIA YACHTBAU GMBH által engedélyezett gyártók.

(b) A csere rudazatokat kizárólag a gyártó, vagy az engedéllyel rendelkező **rudazatkészítő** cég szállíthatja.

F.3.3 KONSTRUKCIÓ

(a) Az építési terveknek megfelelően.

F.3.4 FELSZERELÉSEK

(a) KÖTELEZŐ

(1) Az építési terveknek megfelelően.

(b) OPCIONÁLIS

(1) Az árbocra szerelhető kiegészítő műszerek, világítások, és széljelzők.

(2) Az árboc csúcsára achterstag kivető felszerelése nem engedélyezett.

F.3.5 MÉRETEK

(a) Az építési tervekkel megegyezők.

F.4 BAUM

F.4.1 ANYAGOK

(a) A baumnak anodizált alumíniumból kell készülnie.

F.4.2 GYÁRTÓK

(a) A BAVARIA YACHTBAU GMBH által engedélyezett gyártók.

(b) A csere rudazatokat kizárólag a gyártó, vagy az engedéllyel rendelkező **rudazat**készítő cég szállíthatja.

F.4.3 KONSTRUKCIÓ

(a) Az építési terveknek megfelelően.

F.4.4 FELSZERELÉSEK

(a) Az építési tervek szerint.

(b) OPCIONÁLIS

(1) Második reff kötél használata.

F.4.5 MÉRETEK

(a) Az építési tervekkel megegyezők.

F.5. SZÁLING

F.5.1. GYÁRTÓ

(a) A BAVARIA YACHTBAU GMBH által engedélyezett gyártók.

(b) A csere rudazatokat kizárólag a gyártó, vagy az engedéllyel rendelkező **rudazat**készítő cég szállíthatja.

F.5.2. ANYAGOK

(a) A száling anodizált alumíniumból kell készülnie.

(b) Az száling karbonból nem készülhet.

F.5.3. KONSTRUKCIÓ

(a) Az építési terveknek megfelelően.

(b) Az árbocon két pár szálingot kell alkalmazni.

(c) A száling átalakítása nem megengedett.

F.5.4. FELSZERELÉSEK

(a) Az építési tervek szerint.

(b) A száling rögzítése az árbochoz csak fix lehet.

(c) A száling előrenyilazása nem megengedett.

(d) Lengő száling alkalmazása nem megengedett.

F.6 Orrsudár

F.6.1 GYÁRTÓ

(a) Az orrsudarat a BAVARIA YACHTBAU GMBH által engedélyezett gyártó gyárthatja. Az orrsudár alumínium ötvözetből, vagy karbonból készülhet. (aramid erősítés megengedett)

F.6.2 ANYAGOK

(a) Az gennaker baum a BAVARIA YACHTBAU GMBH által engedélyezett gyártó gyárthatja. A gennaker baum alumínium ötvözetből, vagy karbonból készülhet. (aramid erősítés megengedett)

F.6.3 KONSTRUKCIÓ

(a) Az építési terveknek megfelelően.

F.7 ÁLLÓ KÖTÉLZET

F.7.1 ANYAGOK

(a) Az álló **kötélzet** anyaga rozsdamentes acél, kivétel az achterstag feszítő szerkezete (kötél és csigasor).

F.7.2 KONSTRUKCIÓ

(a) Az építési terveknek megfelelően

F.7.3 FELSZERELÉSEK

(a) KÖTELEZŐ

(1) Az építési terveknek megfelelően

(b) OPCIONÁLIS

(1) Betekerhető profilforstag

F.7.4 MÉRETEK

(a) Az építési terveknek megfelelően.

„G” Bekezdés – Vitorlák

G.1 ALKOTÓRÉSZEK

G.1.1 KÖTELEZŐ

(a) Nagyvitorla

(b) Orrvitorla

G.1.2 OPCIONÁLIS

(a) Tartalék orrvitorla

(b) Tartalék nagyvitorla

(c) Aszimmetrikus spinnaker

(d) Tartalék aszimmetrikus spinnaker

(e) Reacher

G.2 ÁLTALÁNOS

G.2.1 SZABÁLYOK

(a) A **vitórláknak** teljes mértékben meg kell felelnie a mindenkori osztályelőírásnak a **hitelesítése** során. A vitórlák gyártója szabadon választható.

G.2.2 TANUSÍTVÁNY

(a) A **hivatalos felmérőnek** a nagyvitórlát és az orrvitórlát és a reachert az alsó bekötési pontnál (**Tack**), míg az aszimmetrikus spinakkert a fej részénél (**Head**) kell **hitelesítenie**, ezenkívül a **tanúsítvány jelet** az aláírásával, és dátummal kell ellátnia.

(b) Az MNA-nak joga van egy vagy több személyt felkérni a vitórlakészítőnél, hogy az általuk gyártott vitórlákat felmérjék, és tanúsítvánnyal lássák el, az „ISAF házon belüli hitelesítés” irányelveinek (ISAF in-house Certification Guidelines) megfelelően.

G.2.3 DEFINÍCIÓK

(a) szabályozás nélkül

G.2.4 VITORLA KÉSZÍTŐK

(a) Engedélyezésre nincs szükség, szabadon választható.

G.3 NAGYVITORLA

G.3.1 ALKOTÓRÉSZEK

(a) Egy (1) darab nagyvitórla kötelező.

G.3.2 ANYAGOK

(a) A szövet szálak készülhetnek Dakronból, Polyészterből, Aramidból, és Karbonból. Öntött vitórla nem engedélyezett.

G.3.4 KONSTRUKCIÓ

(a) A konstrukciónak **lágynak**, és **egyrétegűnek** kell lennie.

(b) A Vitórla anyagának teljes egészében szövet szerkezetűnek, vagy pedig nem szövetszerkezetűnek kell lennie (laminát).

(c) A **vitórlát** működőképes, úgynevezett gyors reffel kell elkészíteni, amely egyik pontján az **első éllel**, egy másik pontján pedig a **hátsó éllel** szomszédos, vagyis egy vonalban vannak. Ez alól kivételt képez a rollgrószos vitórla.

(d) Engedélyezett: varrás, ragasztás, vitórla javítószalagok, szegély-kötelek, sarok szemek, vitórla halfej a hozzá tartozó kiegészítőkkal, Cunningham szem, vagy csiga, felvarrt latnizsákok, **latni rögzítő szalag**, latni végek, árboc és baum csúszkák, trimmzsinór és a hozzá tartozó rögzítőfog, vitórla **ablakok**, széljelző szálak, profilt jelző csíkok, és minden más, amelyet egyéb alkalmazható szabályzatokban előírnak, vagy engedélyeznek.

(e) A **hátsó él** nem nyúlhat túl :

(1) A **hátsó él** és a **halfej hátsó pontjának** találkozása és a legközelebbi **latnizsák** felső sarka között húzott egyenesen,

(2) A **latnizsák** alsó pontjának a hátsó éllel való találkozása és az alatta levő szomszédos **latnizsák** felső sarka között húzott egyenesen,

(3) A **hátsó él** és a hátsó-alsó bekötési pont (**Clew**) találkozása és a legközelebbi **latnizsák** alsó sarka között húzott egyenesen.

(f) Az egynél több reffsor engedélyezett.

(g) A halfej vízszintes meghosszabbítása csak olyan mértékben engedélyezett, hogy a hajó csapásváltásakor, a nagyvitorla hátsó éle az achterstag alatt elakadás nélkül elférjen, átváltson.

G.3.5 MÉRETEK

maximum méretek

Első él hossza	11770 mm
Hátsó él hossza	12240 mm
Alsó él hossza	4080 mm

G.4 ORRVITORLA

G.4.1 ANYAGOK

(a) A szövet szálak készülhetnek Dakronból, Polyészterből, Aramidból, és Karbonból. Öntött vitorla nem engedélyezett.

G.4.2 KONSTRUKCIÓ

(a) A konstrukciónak **lágynak**, és **egyrétegűnek** kell lennie.

(b) A Vitorla anyagának teljes egészében szövet szerkezetűnek, vagy pedig nem szövet szerkezetűnek kell lennie (laminát).

(c) Az orrvitorla **hátsó élén latnizsáknak nem** kell lennie.

(d) Engedélyezett: varrás, ragasztás, vitorla javítószalagok, sarok szemek, vitorlagyűrűk, felvarrt latnizsákok, **latni rögzítő szalag**, latni végek, trimm zsinór és hozzá a rögzítőfog, egy vitorla **ablak**, széljelző szálak, profilt jelző csíkok, és minden más, amelyet egyéb alkalmazható *szabályzatokban* előírnak, vagy engedélyeznek.

G.4.3 MÉRETEK

maximum méretek

Első él hossza	11600 mm
Hátsó él hossza	11000 mm
Alsó él hossza	3900 mm

G.5 ASZIMMETRIKUS SPINNAKEREK (GENNAKER)

G.5.1 ALKOTÓRÉSZEK

(a) Két (2) aszimmetrikus spinnaker használata engedélyezett.

G.5.2 ANYAGOK

(a) Az aszimmetrikus spinnakereknek kereskedelmi forgalomban kapható puha nylon szövetből kell készülni.

G.5.3 MÉRETEK

A spinnakereknek a középvonalra aszimmetrikusnak kell lenni.

Az aszimmetrikus spinnakerek anyagának a minimum súlya 40 g/m².

maximum méretek:

Első él hossza	14520 mm
Hátsó él hossza	13630 mm
Alsó él hossza	7700 mm

G.6 Reacher

G.6.1 ANYAGOK

(a) A szövet szálak készülhetnek Dakronból, Polyészterből, Aramidból, és Karbonból. Öntött vitorla nem engedélyezett.

G.6.2 KONSTRUKCIÓ

(a) A konstrukciónak **lágynak**, és **egyrétegűnek** kell lennie.

(b) A Vitorla anyagának teljes egészében szövet szerkezetűnek, vagy pedig nem szövet szerkezetűnek kell lennie (laminát).

(c) Az reacher **hátsó élén latnissák nem** lehet.

(d) Engedélyezett: varrás, ragasztás, vitorla javítószalagok, sarok szemek, vitorlagyűrűk, trimm zsinór és a hozzá tartozó rögzítőfog, egy vitorla **ablak**, széljelző szálak, profilt jelző csíkok, és minden más, amelyet egyéb alkalmazható *szabályzatokban* előírnak, vagy engedélyeznek.

G.6.3 MÉRETEK

maximum méretek

Első él hossza

13380 mm

Hátsó él hossza

12340 mm

Alsó él hossza

8000 mm

HARMADIK RÉSZ – MELLÉKLETEK

A HARMADIK RÉSZBEN szereplő szabályok **rögzített osztály szabályok**. A felmérést az ERS (Equipment Rules of Sailing) alapján kell végrehajtani, kivéve ha jelen előírás erre vonatkozó része ettől eltér. A **rögzített osztály szabályok** azt jelentik, hogy minden, ami nincs külön megengedve, az tiltva van.

„H” Bekezdés

H1 Fedélzetterv

H2 Rudazatterv

H3 Vitorlaterv – csak ismertetőként használható

H4 Bavaria 32 sziluettkép

H5 Bavaria 33 sziluettkép

H6 Importőri nyilatkozat (minta)

H7 Importőri nyilatkozat (Bavaria 32 = Bavaria 33)

HATÁLY KEZDETE: 2014.01.11. PUBLIKÁLVA: 2014.01.11.