



**A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
2014. ÉVI ÁLTALÁNOS VERSENYUTASÍTÁSA**

**A Magyar Vitorlás Szövetség
2014. évi Általános Versenyutasítása**
(11/2014 (01.24.) számú elnökségi határozat)

Bevezető

A versenyutasítás a Magyarországon rendezett vitorlásversenyekre együtt érvényes az ISAF 2013-2016. évekre kiadott vitorlázás versenyszabályaival. „A Magyar Vitorlás Szövetség 2014. évi Általános Versenyutasítása” előírásait egy adott verseny versenykiírása módosíthatja a versenyszabályokkal összhangban. Nagyobb jelentőségű versenyeken (Kékszalag, Tengeri Bajnokság, Európa-és, világbajnokságok) az arra az eseményre külön kiadott versenyutasítás érvényes.

1. Szabályok

- 1.1. A versenyeken a „A Vitorlázás Versenyszabályai 2013-2016 évekre” (továbbiakban: versenyszabályok), az érintett hajóosztályok osztályelőírásai, a Magyar Vitorlás Szövetség által kiadott szabályzatok és a jelen általános versenyutasítás érvényesek.
- 1.2. Amennyiben ellentmondás van a különböző nyelvű szabályzatok között, úgy az angol nyelvű tekintendő iránymutatónak.

2. A versenyzők tájékoztatása

A versenyzőket a versenyrendezőség a hivatalos hirdetőtáblára kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A hivatalos hirdetőtábla pontos helyét az adott verseny versenykiírása tartalmazza.

3. A versenyutasítás változtatása

A versenyrendezőség versenyutasítást érintő bármilyen változtatásról legkésőbb a hatályba lépés előtt két órával tájékoztatja a versenyzőket. A verseny időbeosztását érintő változásokat a hatályba lépés napját megelőző napon legkésőbb 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidőig kell a hivatalos hirdetőtáblán közölni attól függően, hogy melyik a későbbi. Szóbeli tájékoztatással is változtatható egy-egy utasítás, de ekkor minden résztvevő hajó általi tudomásulvételét jegyzőkönyvezni kell.

4. Parti jelzések

- 4.1. A parti jelzéseket az adott verseny versenykiírásában meghatározott helyen tűzik ki.
- 4.2. „D” kódlobogó 1 hangjellel kitűzve: „Figyelmeztető jelzés következik a lobogó kitűzése után legkorábban 50 perccel.”

- 4.3. Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes a 40. szabály, ami módosítja a versenyszabályok 4. részének bevezetőjét.

5. Versenyprogram

- 5.1. A versenyprogramot és legalább az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett idejét az adott verseny versenykiírása tartalmazza.
- 5.2. A megrendezendő futamok számát, valamint ezek versenynapokra való beosztását – akár hajóosztályonként lebontva – az adott verseny versenykiírása tartalmazza.
- 5.3. Egy rövidesen kezdődő rajteljárás esetén legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt a hajók figyelmeztetése céljából kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 5.4. A legutolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontját az adott verseny versenykiírása tartalmazza.
- 5.5. Tartaléknapon minden olyan esetben meg kell kísérelni további futamok rendezését, ha a versenyre kiírt futamszám korábban nem teljesült.

6. Osztálylobogók

Az adott versenyen használt osztálylobogókat az adott verseny versenykiírása tartalmazza.

7. Versenyterület és versenypálya

- 7.1. A versenyterület és versenypálya meghatározását az adott verseny versenykiírása tartalmazza.
- 7.2. A rajthajón a figyelmeztető jelzésnél nem később jelzik az 1. pályajel hozzávetőleges irányszögét.
- 7.3. Távversenyek esetében a pályajelek pozícióját (parthoz viszonyított helyzetét), esetleg GPS koordinátáit (WGS-84 rendszerben) az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni.
- 7.4. A versenykiírásban lévő és/vagy a hivatalos hirdetőablán kifüggesztett ábrán szereplő pozícióktól, távolságoktól és irányszögektől való eltérés, illetve a 7.2. pont szerinti irányszög és a 7.3. pont szerinti GPS koordináták esetleges hiánya vagy pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1.(a) pontját

8. Pályajelek

- 8.1. Az adott versenyen használt pályajeleket – beleértve a pályamódosításnál kihelyezendő jeleket, ha azok nem az eredeti pályajelek – részletesen az adott verseny versenykiírása írja le.
- 8.2. A rajt- és célvonal végeit meghatározó jeleket az adott verseny versenykiírása tartalmazza.
- 8.3. A pályamódosítást jelző versenyrendező hajó a versenyutasítás 10.2. pontja szerint pályajelnek számít.

9. Rajt

- 9.1. A rajtvonal a rajthajó narancsszínű lobogót viselő árboca és az adott verseny versenykiírásában megadott jel pálya felőli oldala közötti szakasz.
- 9.2. Minden vitorlás jelentkezzen az aznapi első futam előtt a rajthajónál és győződjön meg arról, hogy azt tudomásul vették. .
- 9.3. Több hajóosztály rajtoltatása esetén a rajtsorrendet az adott verseny versenykiírásában kell megadni. Ez a rajtsorrend csak a napi első futamoknál érvényes, a ráindításnál módosulhat.
- 9.4. Azon hajóosztályoknak, amelyeknek még nem adtak figyelmeztető jelzést, el kell távolodniuk a rajtterületről, amely a rajtvonal és annak 50 méteres körzete.
- 9.5. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez a versenyszabályok A4 és A5 pontjának módosítása.
- 9.6. Ha az U lobogót tűzik ki előkészítő jelzésként, a rajtjelzést megelőző utolsó percben a hajó testének, legénységének vagy felszerelésének egy része sem eshet a rajtvonal két végpontja és az első pályajel által meghatározott háromszögbe. Ha egy hajó megsérti ezt a szabályt és azonosítják, tárgyalás nélkül ki kell zárni, hacsak a futamot újra nem rajtoltatják vagy újra nem vitorlázzák, vagy halasztják vagy érvénytelenítik a rajtjelzés előtt. Ez módosítja a 26. szabályt.

10. Következő pályaszakasz módosítása

- 10.1. A következő pályaszakasz módosítása esetén a versenyrendezőség az eredeti pályajelet (vagy a célvonalat) mozdítja el, vagy az általános versenyutasítás 8.1. pontjában meghatározott módosító pályajelet helyez ki. Ebben az esetben az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges kiemeli. Egy következő módosításnál újra az eredeti pályajel kerül kihelyezésre.

10.2. A kapu jelet kivéve, a versenyző hajóknak a módosítást jelző versenyrendezőségi hajó és a kerülendő pályajel között kell elhaladni úgy, hogy a hajó jobb kézre, a jel bal kézre essen. Ez módosítja a 28. szabályt.

11. Cél

11.1. A célvonal a versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca és az adott verseny versenykiírásában megadott jel pálya felőli oldala közötti szakasz.

11.2. A versenyzők a célba érkezésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet, ami a célvonal és 50 méteres körzete.

12. Büntetési rendszer

12.1. A versenyszabályok 44. pontjában leírt fordulás büntetési formák érvényesek, hacsak az adott verseny versenykiírása vagy az adott osztályelőírás másként nem rendelkezik. Ez utóbbit és az elvégzett büntetésfordulókra vonatkozó nyilatkozattételi kötelezettséget az adott verseny versenykiírás határozza meg.

12.2. Amennyiben egy versenyen a versenybírószám a 42. szabály betartása céljából alkalmazza a versenyszabályok P függelékét, úgy az adott verseny versenykiírásának rendelkeznie kell erről.

13. Időkorlátozás

13.1. A hajóosztályok elsőnek célba érő hajóinak időkorlátozását – az érintett hajóosztályok osztályelőírásával összhangban – az adott verseny versenykiírása tartalmazza.

13.2. Célba nem befutottnak (DNF) értékelik azt a hajót, amely később ér célba, mint osztálya elsőnek célba érő vitorlásának egyharmad idővel növelt futamideje. Előnyszámot alkalmazó rendszer (pl. Yardstick, ORC) esetében a számítás alapját a korrigált idő adja. Ez megváltoztatja a versenyszabályok 35., A4 és A5 pontját.

13.3. Távversenyek esetében az adott verseny versenykiírása meghatározhat egy időpontot az utolsó érvényes célba érésre vonatkozóan. Ilyenkor a megadott időpontig célba nem ért hajókat DNF-ként értékelik. Ebben az esetben a 13.1. és a 13.2. pontok nem érvényesek. Ez megváltoztatja a VVSZ. 35, A4 és A5 pontjait.

14. Óvások és orvoslati kérelmek

14.1. Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

- 14.2. Az óvási határidő minden egyes hajóosztály részére
(a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy
(b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 60 perc, vagy
(c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc
- 14.3. Az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kell kifüggeszteni az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve az óvásban résztvevő feleket, tanúkat és az óvástárgyalás helyszínét a várható kezdési időponttal.
- 14.4. A versenybíróóság vagy a versenyrendezőség által benyújtott óvásokról a hajókat a 61.1.(b) szabály szerint tájékoztatják.
- 14.5. Azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket a 42. szabály megsértéséért büntettek, az óvási határidőn belül kell kifüggeszteni a hivatalos hirdetőtáblára.
- 14.6. Az általános versenyutasítás 9.2., 9.4., 16.1., 19., 21., 22. és 24. pontjainak megsértése nem képezheti egy hajó által beadott óvás alapját. Ez megváltoztatja a versenyszabályok 60.1.(a) pontját. E pontok megsértéséért járó büntetés a versenybíróóság döntése alapján a kizárásnál enyhébb is lehet. Ebben az esetben a DPI pontozási rövidítést kell az eredményszámításnál alkalmazni.
- 14.7. Az utolsó versenynapon egy óvás újratárgyalásának kérelmét
(a) legkésőbb az óvási határidőn belül kell benyújtani, ha a kérelmező felet az előző napon tájékoztatták a döntésről.
(b) a döntés kihirdetését követő 30 percen belül kell benyújtani, ha a döntést aznap hirdették ki.
Ez módosítja a 66. szabályt.
- 14.8. Az utolsó versenynapon egy versenybíróósági döntésen alapuló orvoslati kérelmet a döntés kihirdetését követő 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja a 62.2. szabályt.
- 14.9. A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás / orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik.. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

15. Értékelés

- 15.1. Egy verseny érvényességéhez szükséges futamok számát az adott verseny versenykiírása határozza meg. Országos bajnokságok érvényességéhez legalább négy teljesített futam szükséges. melyek mindegyikét figyelembe kell venni a végső pontszám kiszámításánál
- 15.2. A kieső futamok számát a megrendezett futamok számától függően az adott verseny versenykiírása határozza meg. Három vagy kevesebb futam teljesítése esetén valamennyi futam eredményét be kell számítani a végső pontszám kiszámításánál.

16. Biztonsági előírások

- 16.1. A versenyt feladó hajók kötelesek erről a versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 16.2. Nagyhajós távversenyekre szigorított előírások érvényesek. Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelően oldalkorlátot viselni. Amennyiben egy hajón nem kötelező az oldalkorlát, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet a versenyzők Beaufort 3 szélérő felett kötelesek használni. A trapézt használó legénység a mentőmellényét a szélérő nagyságától függetlenül viselni köteles.
- 16.3. A versenyek alatt a „Hajózási Szabályzat” vonatkozó rendelkezéseit (pl. előírt fények maradéktalanul be kell tartani).
- 16.4. A Versenyrendelkezések 5.1 pontjában (kivéve Star és Soling) felsorolt hajóosztályok versenyezéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez a nevező klubok motorost kell hogy biztosítsanak. Kísérő motorossal nem rendelkező hajók kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalják. Egy motoros legfeljebb 10 hajó felügyeletét vállalhatja. Kísérő motoroson egyszerre legalább 2 fő személyzet tartózkodjon.
- 16.5. Az itt megfogalmazott biztonsági előírások betartását a versenyrendezőség az egész verseny ideje alatt bármikor ellenőrizheti, úgy hogy versenyben lévő hajót nem akadályozhat.

17. Legénység és felszerelés cseréje

- 17.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 17.2. Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de a futamok befejezése után, az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 17.3. Egy időben rendezett versenyen másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

18. A felszerelések és felmérések ellenőrzése

- 18.1. Országos bajnokságokon csak felmért hajóval és felszereléssel lehet indulni. Az országos bajnokságok helyszínén első felmérésre nincs lehetőség, ott kizárólag a már felmért felszerelés ellenőrzése történhet.

18.2. Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Bármely hajó és legénysége a versenyrendezőség vagy a verseny felmérőjének kérésére – ha nincs versenyben – akár a vízen is köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állni.

19. Hirdetés

A versenyen résztvevő hajók, ha a versenyrendezőség úgy írja elő az adott verseny versenykiírásában, kötelesek hirdetést felhelyezni a hajótestre vagy a felszerelésükre.

20. Hivatalos hajók

A hivatalos hajók megjelölését az adott verseny versenykiírása tartalmazza.

21. Kísérő hajók, nézőhajók, edzőmotorosok

Az első hajóosztály előkészítő jelzésétől valamennyi versenyző hajó célba éréséig, illetve a futam halasztásáig vagy érvénytelenítéséig, minden mentőmotoros és a versenyrendezésben nem közreműködő motoros (néző-, edzőmotoros) a rajt-, verseny-, és célterületen kizárólag mentés céljából tartózkodhat.

22. Környezetvédelem, hulladékkezelés

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

23. Kiemelési korlátozások, búvárkészülékek és műanyagmedencék

23.1. Tőkesúlyos hajók nem emelhetők ki a versenysorozat alatt, kivéve, ha versenyrendezőség előzetesen írásban engedélyezte azt.

23.2. Búvárkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel azonos rendeltetésű berendezések nem használhatók a versenyben résztvevő tőkesúlyos hajók körül a versenysorozat első futamának előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

24. Rádiókapcsolat

Egy hajó sem adhat le, és nem vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is hatályos.

Valamennyi nagyhajós versenyen résztvevő hajón kötelezően előírt legalább 1 db mobiltelefon, amelyet elsősorban segélyhívásra, illetve versenyfeladás bejelentésére lehet igénybe venni, és amelynek hívószámát a nevezési lapon kötelező feltüntetni.

Ha egy versenyen VHF csatornát használnak, annak hívójelét, használati feltételeit az adott verseny kiírásában kell szabályozni.

25. Díjazás

A díjazás módját és a díjakat az adott verseny versenykiírása tartalmazza.

26. Szavatosság kizárása

A versenyen vagy versenysorozaton, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért vagy károsodásokért a versenyt rendező szervezet, testület, illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak, és olyat nem vállalnak. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

27. Biztosítás

Minden, versenyeken résztvevő vitorlásnak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely minimum 5 millió Ft összegig biztosít fedezetet.

Amennyiben jelen utasítás változtatására a tárgyévet követő január 31-ig nem kerül sor, úgy időbeli hatálya egy évvel meghosszabbodik.

Budapest, 2014. január 24.